

# 二種学科教本 統合版 改訂表

(令和7・9・1改訂版 対応)

P.2~3

『教習項目5 路線バスなどの優先』を変更し、『教習項目26 経路の設計』を削除します。また、ページ番号『66~169』を2ずつ繰り上げ、『180~224』を8ずつ繰り上げます。さらに『教習項目27~29』の項目番号を1ずつ繰り上げます。

教習項目5 路線バスなどの優先

1 路線バスなどの優先 ..... 60

P.59

※の文章を削除します。

P.90

『一種で学んだルールのおさらい』の『(1)』を変更します。

## (1) 緊急自動車の優先

### ① 交差点やその付近で緊急自動車が近づいてきたとき

- 交差点をさけて、道路の左側に寄って、一時停止する。
- 一方通行の道路で、車が左側に寄ると、かえって緊急自動車の妨げとなるようなときは、交差点をさけて、道路の右側に寄って、一時停止する。

### ② 交差点やその付近以外の場所で緊急自動車が近づいてきたとき

- 道路の左側に寄る。
- 一方通行の道路で、車が左側によると、かえって緊急自動車の妨げとなるようなときは、道路の右側に寄る。

P.144

『Pick up **ピックアップ** あて逃げ、ひき逃げ』中、本文を変更します。

交通事故を起こし、あて逃げやひき逃げをすると、交通事故措置義務違反が加わり、罰金や拘禁刑といった厳罰が科せられます。

P.200

『Pick up **ピックアップ** 地球環境に配慮した自動車と運転』中、第一段落を変更します。

今、車の排気ガスに含まれている二酸化炭素(CO<sub>2</sub>)などにより、「地球温暖化現象」が進んでいます。その結果、異常気象の多発や自然災害の増加、農作物への深刻な被害などが生じています。この現象を防ぐ取り組みとして、自動車の排出ガス\*1を削減することがあげられます。日本国内で排出される二酸化炭素のうち、約17%は自動車によるものだからです。

P.220~P.222

『さくいん』中、『緊急自動車』、『経路の設計』を削除し、ページ番号『62~172』を2ずつ繰り上げ、『179~217』を8ずつ繰り上げます。

P.223

『ANSWERS 第1段階』中、『教習項目6~教習項目11』のページ番号を2ずつ繰り上げます。また、『ANSWERS 第2段階』中、『教習項目26』を削除し、『【教習項目27】』のページ番号を8ずつ繰り上げます。

P.224

『【教習項目5】』中、『P.61』と『【教習項目26】』を削除します。また、ページ番号『63~160』を2ずつ繰り上げ、『187~217』を8ずつ繰り上げます。さらに、『【教習項目27】』、『【教習項目29】』を1ずつ繰り上げます。

以下のページ内に記載されている項目番号を1ずつ繰り上げます。

---

179 / 181 / 183 / 185 / 187 / 189 / 191 / 193 / 195 / 196 / 197 / 199 /  
201 / 203 / 205 / 207 / 209 / 211 / 213 / 215 / 217

以下のページ内に記載されている、参照ページ番号・TRAINING解答番号・Point of View解答のページ番号『 P.62~P.172 』を2ずつ繰り上げ、『 P.179~P.223 』を8ずつ繰り上げます。

---

10 / 20 / 26 / 52 / 54 / 59 / 65 / 66 / 73 / 76 / 80 / 81 / 83 / 88 / 89 / 91 / 93 / 95 / 98 / 99 / 104 / 105 / 108 / 109 /  
110 / 111 / 112 / 113 / 118 / 119 / 120 / 121 / 124 / 128 / 134 / 135 / 139 / 141 / 144 / 154 / 155 / 157 / 179 / 193 /  
196 / 212

以下のページを削除します。

---

60 / 61 / 173~178

上記のページ削除に伴い『 P.62~P.172 』のページ番号を2ずつ繰り上げ、『 P.179~P.223 』を8ずつ繰り上げます。

---